

Halle Thon Gundersen - Innholdslogg

Opptak 10. april 2019, Studio 1 Bergen Bibliotek

Intervju: Bjørn Enes

Del 1: <https://vimeo.com/333514581>

- 0:00 Familien alltid interessert i båtliv
- 1:05 Aldri hatt sans for segling. Betre med motor
- 1:40 Jobba på Leda som hjelpegutt i byssa som 16-åring . Sjøsjuk
- 3:03 [Dekk på Leda - båsen Kausland frå Sotra kurerte sjøsjuka](#)
- 5:05 Har aldri forsøkt å kurere andre med metoden (1963)
Gjekk i baren på fyrste klasse - ingen hadde sagt det var galt
- 8:10 Kanskje det var noko gale - alle kom opp og kikka...
- 8:35 Neste morgon - ein eldre kar så sint at han ikkje fekk fram eit ord
- 10:14 [Leda var bygd slik at ho kunne gå for full maskin i storm](#)
- 11:15 Gjekk vidare på skule - realartium og varneplikt i 1970 -
- 12:05 Ville på sjøen - men ville ha utdanninga bak meg fyrst
- 12:20 [Blei lettdykkar i Forsvaret. Dykkarsertifikat nr 58. Mange gjekk til Nordsjøen](#)
- 13:40 Sjøkrigsskulen og hadde teneste fram til 1977 - gikk innom Bergenske
- 14:20 Rederikontoret på Bradbenken i 1976
- 15:06 I 1977, på ein kanonbåt på veg til Ramsund - ringte dei med tilbod om jobb i Hellas
- 16:44 [Royal Viking Star i 1977. Satelittnavigering hadde begynt - men berre seks satelittar](#)
- 17:45 Magnavox satelittnavigator - kompenserte manglande satelittsignal med Omega
Royal Viking var med å utvikle versjon 11.02 og 11:05 - to andre Manhattan og Queen Elisabeth II
- 19:50 Vi fann ut at US Coastguard sine tabellar var var feil
- 20:36 Tåke i innseglinga Jacksonville - fann bøye med rein elektronisk navigasjon.
- 21:45 Største skip til då i flytedokk i Jacksonville - måtte tømme bunkers for å koma inn
- 22:34 [Trang begynnelse på Royal Viking Star - skulle ankre i Lahaina, Hawaii](#)
- 23:45 Har du purra losen? "Lugarnummeret til losen som kom ombord?"
- 25:50 "You are the pilot?"
- 28:14 Alaska - med same skipper. Eg hadde gløymt å skru på varmen i bassenget..
- 30:23 ["Manhattan" gjekk gjennom Nordvestpassasjen med Magnavox](#)
- 31:20 [I 1979 kjøpte Kloster SS France. Eg søkte styrmannsjobb - og fikk han.](#)
SS France var bygd i 1963 - historias lengste passasjerskip - alt var perfekt - 30 knop stort sett uansett sjø - historias peneste
- 31:47 Kloster ville ha meg til å vikariera - mor døydde, fekk ikkje reise heim i fyrste havn.
- 35:20 Kort etter døydde far -
- 37:40 [Var med på oppgraderinga av SS norway i 1980. Bremerhafen](#)
- 38:20 Profesjonelle brannfolk ombord. lettare å gjera sjøfolk av brannfolk enn motsatt
- 38:50 Overlapping med fransk sikkerhetssjef
- 39:55 Fekk høgdeskrekk i skorsteinen på SS Norway Bremerhaven
- 42:55 Store ombyggingar av SS Norway - tok ut den eine av to maskinror. Bygde soldekk.
Olav V skulle heise FN-flagget i Oslo då båten var ferdig - "Det skal vel ikkje i gaffelen?"
- 44:20 [Stadig branner ombord - båten var ikkje ferdig - blackout fleire gonger - men til sist blei det veldig sikkert](#)
- 45:50 Då me skulle gå frå dokk i Bremerhaven ville inspektøren stoppe - men telefonen for ut gjennom den åpne ventilen...
- 46:40
- 48:40 Staff captain i 1982, etter periode som overstyrmann.

- 49:00 Ann Murray kom ombord for Christmas Show - helikopteret måtte landa på soldekket
- 50:08 Eg synger til Ann Murray - Christmas Special 1983 - på YouTube .
- 51:05 Ambulerande staff captain på SS Norway og De hvite skipene (Starward og Southward)
- 51:38 Fra 1986 kaptein på MS "Sunward 2"
- 51:50 [Utflagginga - telefonen: "Be gnisten om å gå ut...."](#)
- 53:10 Dei norske sjøfolka var profesjonelle - lærte opp dei nye, og gjekk med løfta hovud.
- 53:26 Etterpå har eg ofte vore einaste norske ombord på skipene
- 53:50 Kloster Line kjøpte Royal Viking Cruise i 1987. Eg fekk tilbod om å gå tilbake til dei gamle skipene.mine
- 54.10 [Alle stader der det er saltvatn, har eg vore, stort sett.](#)
- 55:20 Tristan da Cunha - Med Royal Viking Sun. Berre mogleg å landa med Zodiac. Leigde dei dei hadde.
- 01:01:10 Verdenscruise med samme passasjerar i fleire månader blir som ein famiile
- 01:01:40 [Presidenten i Royal Viking Line i San Fransisco ville ha ein kaptein i land som rådgjevar.](#)
- Jordskjelvbekymring
- 01:03:30 [Flykapring hadde begynt - Kapring av skip var venta. Eg fekk i oppdrag å lære anti-kapring av flyselskap](#)
- 01:06:20 i Atlanta lagde dei ein instruksjonsfilm om kapring - eg fekk rolle som federal agent.
- 01:07:20 Filmen blei selt til alle flyselskap - flygarar over heile verda kjente meg att
- 01:08:39 [Vinteren 1988 til Turku i Finland for å fylgje bygginga av Royal Viking Sun](#)
- 01:10:00 Eit heilt unikt skip - balkonger til alle lugarane i overbygget. Lite djuptgåande - god i sjøen
- 01:10:50 Collapsible mast (nedleggbar mast) - stor nok spisesal til alle
- 01:11:30 [Skifta rederi ofte - ofte fylgd skipet over i nye rederi](#)
- 01:12:08 Fylgde Royal Viking Sun frå scratch og i alle år.
- 01:12:58 1991 var vi tre kapteinar på to skip i Royal Viking Line - eg var halve tida på Sun og halve tida på Queen.
- 01:13:38 [Cunard kjøpte Sun i 1994. Eg fylgde med - gjekk på Sun og Sea Goddess 2](#)
- Sea Goddess var de Lux-skip - berre 100 passasjerar - men berre gangvei på styrbord side
- 01:14:50 Brua var stappfull av folk - eg og losen diskuterte - passasjerane blanda seg inn
- 01:17:40 Cunard kjøpte Royal Viking Line. Dei ville halda på ørna i Viking-logoen, men med Cunard-fargar
- 01:19:47 [1995 - "The three captain's roadshow" - om samarbeid med British Airways og Concord.](#)
- 01:24:16 Ei gang i NY - radiointervju "møt i uniform" - Concord-kapteinen kom ikkje. Eg "spelte" Concord-kaptein.
- 01:28:20 Veldig gjennomslag i media
- 01:29:10 Vi var på kurs om korleis me skulle tackla vanskelege spørsmål på TV
- 01:30:20 1995 fekk eg tilbod om leiarjobb i eit anna rederi. Takka nei - ville vera på sjøen.
- 01:31:40 [I 1996 gjekk Royal Viking Sun på grunn i Akaba-bukta. nestenforlis.](#)
- 01:34:25 Det ble sveisa på ei kiste over holet i skutesida. Eg skulle ta båten til Malta for reparasjon. Hjelp av dyktig egyptisk taubåtkaptein.
- 01:36:40 Vel ute av Suez gjekk me på ei bøye med styrbord side - hang i kista.
- 01:38:30 To månader i tørrdokk på Malta - alt måtte ut.
- 01:38:50 [I 1999 kjøpte Carnival Corp. Cunard - Royal Viking Sun fylgde med - bytta namn til Seaborne Sun](#)
- 01:39:50 I 2000 vart me chartra av NBC til OL i Sidney. Me låg ved Darling Harbour

01:44:10 I 2001 hadde eg Armstrong og alle tre frå månelandinga ombord. Dei var på middag på skipperlugaren

01:45:02 [I 2002 blei det ny dåp, og Royal Viking Sun blei til Prinsendam.](#)

01:45:50 Møtet med kona, som var på cruise med foreldrene. Ho lurte seg inn på eit VIP-selskap.

01:51:49 Slutt

[Del 2 https://vimeo.com/333328481](https://vimeo.com/333328481)

00:00 Om å kombinere sjømannsliv og familieliv. Harde, lange jobbeøkter og lange ferier passar meg

02:12 forandringar i cruisefarten

02:20 Eg fekk med den gyldne tida med Kloster i Miami

02:45 [Den store forandringa var computeren ombord - i dag lever du på kontoret](#)

03:30 Det er stort sett også helt andre folk som seglar i dag - folk som kan språk og datamaskinar

04:27 Kontor-organisasjonane aukar, alle skal ha rapportar. Beslutningane blir flytta på land.

05:25 Tida før computeren - da hadde du mer tid til å gå rundt med mannskap og passasjerar ombord.

6:40 Eg fekk vera med å bygge Royal Viking Sun og bygga om SS Norway - i dag har dei ofte profesjonelle site-team

8:13 Avgjerdsprosessane blir ikkje uklare - men av og til byråkratiske

10:05 [SS France var bygget som et skip - i dag vert det bygd boksar med baug på Viking Sky: eg forsto med ein gong at ein blackout der ute - mange ville ikkje ha overlevd](#)

10:57

11:40 Livbåtane er einvegs-system. Det kritiske er å koma vekk frå skipet

12:30 Årsaken er klassisk. for berre eitt år sidan gjekk eit skip ned av same årsak som Viking sky

14:50 Då eg gjekk ut av havn, f.eks. med Royal Viking Sun, venta eg alltid med å kopla om til me var godt klar av land.

16:05 [Samtidig har eg gått inn mange underlege stader](#)

17:00 I Bergen gjekk eg inn i Fanafjorden for å vinke til kona.....

18:35 Politiet ringte - dei hadde melding om ein båt som hadde svinga feil i Lerøyosen

20:29 Kom opp Langenuen - skulle også inn for å vise huset i Fanafjorden. Så var det regatta i Korsfjorden

24:10 Storm med Royal Viking Queen i Svartehavet - "to stabilisatorar og eit glas vatn til lugaren"

25:40 [Mange kjente filmstjerner og musikarar ombord](#)

27:00 [Grekland 2011 - mann overbord. Berekna kor han måtte vera - sendte helikopter og fann han](#)

30:40 [Sjølvmord ikkje uvanleg - skoa brukar å stå etter dei](#)

31:12 Spesielt forhold til døden. Mange gravferder.

34:50 Sør av Bermuda - fann ein drivande seilbåt - hausten etter fann me den same båten

38:20 Madeira - redningsaksjon - forsikringssvindl

40:22 [Dei kvite båtane - Bahamas: Mannskapet fiska - Fekk hai - la han i svømmebassenget ...](#)

42:30 Dokking i Shanghai - kineser snakka norsk - passasjerane trudde me kunne kinesisk

43:40 Chief tok alltid av seg skoa når han skulle på møte

45:10 Malta: Ei av jentene ombord spelte tennis - eg ba agenten om å finna ein bane til oss

48:15 Montreal: Eg er dårleg i tennis -

- 49:10 [Opp Amazonas med Royal Viking Queen](#)
- 55:57 Den flotteste jenta eg hade sett....
- 52:30 [Invitasjon til flytur over jungelen. Piloten trudde eg var flygar.](#)
- 55:18 Ein annan flytur i Kapp Horn - med ein berømt fotograf - så eg kunne litt om å fly
Brasil: Flygasren forklarte - "Si!" sa eg. Så sa han at eg fekk flyga - han gjekk til
- 57:10 dama.
Der fekk me sjå kanoane til passasjerane. Flygaren tok over - han stupte ned mot
- 59:49 dei
- 01:05:24 Slutt