

Logg – Arnhild Vada Eggum, 4. april 2018

<https://vimeo.com/267765937>

Tidskodar	Innhald
00:10:00	Sommerjobb – naturleg å tenkja på Hurtigruta, i Catering
01:10:00	Mange passasjerar – og større besetning enn no
01:50:00	Vaks opp ved fjord – vart vand med sjøen
02:49:00	Jobba et år på hotell. Kjedelig – hadde reiselyst
03:13:00	Mønstra på i Sunndalsøra. 14 dagar i Fort Lauderdale på fyrste tur
04:38:00	Salongpike, MS «Havkatt», Meyers rederi,
04:08:00	Bulkbåt – alumina og bauxitt. Papir i gangane når me gjekk med bauxitt
04:45:00	Eg serverte offiserane i salongen og stelte lugarane.
05:26:00	Skipperen var gammel linjeskipper. Han ville ha style
06:05:00	Mannskapet hadde eiga messe.
06:55:00	Det var ei kvinne til, i mannskapsmessa. Så kom det og kvinnelig telegrafist
07:50:00	Det var aldri noe problem å være kvinne ombord
08:40:00	Den tid låg båtane ei tid i land – då var det råd å sjå seg rundt
09:10:00	Me var ein del av gjengen når me gjekk i land. Mange ville sjå seg rundt
10:40:00	Hugsar stranda, veiene, bilane – og restaurantane i Fort Lauderdale
11:38:00	Eg var au-pair i England eit år då eg var 17
12:40:00	Tok Radioskolen – enkel vei til god jobb. Me visste at det ville bli slutt
13:58:00	Eg var utanriks i ti år – etter utflagginga jobba eg åtte år i Nordsjøen
15:14:00	Å lære morse handlar om å finne rytmen – spara handleddet
16:30:00	Du lærte å oppfatta signala som bokstavar – ikkje prikkar og strekar
17:30:00	Kommunikasjon var mest morse – telefon bare når folk skulle ringa heim
18:09:00	Hugsar det aller meste av morsealfabetet – men lenge sidan eg testa det
19:10:00	Dei gamle nøklane vart kalla «handpumpa» - rytme og handledd viktig Den elektroniske morsenøkkelen justerte prikk og strek automatisk
21:00:00	Eg kjøpte elektronisk morsenøkkel sjølv – (har han enno)
21:52:00	Når signala kom inn, kom dei som lyd. Kallesignal
22:44:00	Rogaland Radio sende ut trafikkliester – når eg høyrde skipets kallesignal, kalte eg opp
23:29:00	Det var sonar der det ikkje var kontakt. Måtte opp om nettene
23:50:00	Solflekke og aktivitet på sola forstyrra. Me fikk varsling om solaktivitet
24:30:00	I dag er det framleis mange radioamatører som brukar morse
25:13:00	Lastetelegram oftast i klartekst – værmelding i Atlanteren gikk på tallkodar
26:40:00	Skipperen var min sjef. Eg førte hyrerekneskapet – fekk timelister frå maskinsjefen, stuerten og overstyrmannen
27:20:00	Tollister når vi kom til land – og skrivning som skipperen ikkje hadde tid til
27:50:00	Nokre land var veldig nøye
28:15:00	Skattelista til Norge – måtte ha skrivemaskin med ekstra lang valse
28:45:00	Telegrafistskolen i KrSand, Bodø, Bergen og Trondheim hadde ettårig linje For få søkte i Bergen det året
29:45:00	Et veldig kjekt år – vi ble veldig sammensveisa.
30:12:00	Eit lite fleirtal av jenter i klassen. Det ble fleire og fleire damer
30:56:00	I dag har eg berre kontakt med ei av dei andre i klassen
31:57:00	Første båt var MS «Skiensfjord» til Amerikalinjen (NordAtlanteren)
32:52:00	Rasjonaliseringane sette inn – vi gikk i ein smell ned frå 28 til 18 ombord
33:20:00	Dei tok ein frå kvart departement – seinare måtte stuerten koke sjølv
34:15:00	Vi såg jo teikna i tida – rasjonalisering var det på alle kantar
35:30:00	Det vart meir verkstadtid – før rasjonaliseringane var det godt vedlikehald
36:14:00	Til slutt bytta dei heile mannskapet
36:25:00	Så kom telexen – og seinare satelitttelefonen ca 1982 Då var eg på MT «Moscliff», 270.000tdw, Mosvold Shipping

Ark1

- 37:25:00 Kom fra MS «Anna Presthus» 16.000 tdw, Johs. Presthus, Bergen
- 37:40:00 Ho som tok over der ville være ute lenge – så i 1979 bytta eg til Mosvold Shipping.
- 38:08:00 «Moscliff» var ordentlig svær – mønstra på i Bilbao. Suez var stengt
- 38:58:00 Vi var på Kharg Island ni ganger under den første Gulfkrigen –
Vi var krigsseglarar – vi fikk krigstillegg. Det var på slutten at norske sjøfolk vart skadde
- 40:37:00 Vi gikk i skytteltrafikk til Kharg og ut av krigssonen. Båten før og etter hadde treft
- 41:18:00 Krigshandlinger også med MT «Texaco Bogota» i Vietnam i 1975
- 42:30:00 Nokre netter pakka eg sjøfartsbøker og pass saman med livvesten i køya
Ein venner seg til mye...
- 43:30:00 Vi hadde regelmessige brann- og livbåtøvingar
- 45:00:00 Meir om Moscliff – om å klatre opp i tauleider i skjørt og høghæla sandalar – i ballast...
utanfor Bahamas
- 47:12:00 Kom ut som turbintanker, men maskinane blei skifta. Det kom endå større båtar...
- 47:47:00 Me var 18-20manns besetning der også – samme organisering. Seinare var vi nede i 14
- 48:52:00 Det var gøy med ny teknikk da telexen kom ombord. Telexen var ikke så ny på land
- 50:00:00 Telexen tok over – over satelitten var det jo alltid kontakt
- 51:15:00 På Moscliff sto eg ombord i ni månader utan å koma i land – det vart roleg på jobb
- 52:30:00 Sjølv om det var ein supertankar, gikk både lasting og lossing fort
- 53:14:00 Tida blei ikkje spesielt lang. Godt vær. Basseng ombord. God stemning. Filmar
Velferden kom med gamle Tvprogram – me såg Grand Prix-seieren ved sida av ein svenske.
- 54:56:00 Mange jogga rundt dekket – dessutan broderte både eg og mange av mannfolka
- 56:07:00 Sto 14. månader – ville gjerne ha fri om sommeren, Sto frå januar til april
- 57:12:00 Eg var med på utflagginga av Moscliff – sto ombord ein månad under Liberiaflagg
- 57:50:00 Fillipinarane sto på kaien og venta. Vi skulle lære dei opp – det såg vi mørkt på
- 58:40:00 Møtte ikkje han som skulle avløysa. Hugsar ikkje kor eg mønstra av – det var sårt..
- 59:18:00 Eg følte: No er du begynt å bli overflødig
- 59:40:00 Kom på nybygg i Korea – båten skulle gå utan telegrafist, men blei fyrst ikkje godkjend -
Ein time
- 01:01:18:00 I 1986 innsåg eg at eg måtte finne noko anna. Då var Nordsjøen næraste alternativ
- 00:35:00 Japan var fantastisk – høflighetskultur – var der ti ganger
- 01:19:00 hugsar ein fantastisk park i Kitkyushu på Kyushu
- 02:20:00 Det var mye folk overalt – alle var i arbeid, alle var høflige
- 03:50:00 Av andre havner hugsar eg best New York, Buenos Aires, Sidney
Men også små, sjarmerande plasser – særlig nord i Australia
- 04:30:00 Kom til Rio midt i karnevalstida – hugsar eit tog med berre menn i all slags utkleiding
Newfoundland, StJohn – fikk sett mykje
- 05:50:00 Måtte innsjå fakta – ville ikke ha 8-4-jobb på land, Nordsjøen var naturlig
- 06:40:00 Tok sikkerhetskursen – fikk bekosta det av Arbeidsformidlinga i 1986
- 08:10:00 Hadde vore gjennom det same i sikkerhetskurs på radioskolen. Det var gøy
- 09:14:00 Ekofisktanken skulle jekkast opp – ein flyterigg skulle ligga på sida (Fortuna Ugland)
Eg skulle halde oversynet over kor alle var. Ringte rundt -
- 10:30:00 Tok kurset hos Philips – og så ut. Seinare skulle arbeidstida ned – trengte fleire folk og då
- 11:05:00 Elfisk Bravo, Edda – snakka med telegrafisten som var på Alexander Kielland
- 11:36:00 Radioromet var kombinert resepsjon og radiatorom – helikopterkommunikasjon – nødfrekvens
- 12:54:00 Før dette var det berre telex den elektroniske systemet eg hadde erfaring med
- 14:20:00 Veldig mange av de som jobba i nordsjøen var tidlegare sjøfolk.
- 15:00:00 Trivdes ikkje så godt som på sjøen. Veldig lange vakter – 12 – 12 – unatuleg rytme
- 16:00:00 Meir ensomt – kunne aldri gå frå radiatoromet – brannalarm gjekk der
- 16:30:00 Flyteriggen hadde 6til 6-vakter, det var meir naturleg
- 17:33:00 Litt snakk om Kielland-ulykka på grunn av telegrafisten som var ombord
Det var midt under shufflinga – det var helikopter i lufta
- 18:17:00 De hadde tatt gangveien til Edda på grunn av været

Ark1

- 18:48:00 Tenkte ikkje særlig på at det kunne skje igjeng
- 19:09:00 [Flyteriggen heitte «Poly Mariner» - låg i britisk sektor som boligplattform](#)
- 20:07:00 Jobba som radiooperatør – helikopterkommunikasjon, telex og rapportskriving
- 20:40:00 Fyrst var arbeidstida 2-3
- 20:55:00 Slutta i Philips – dei ville ha bort radiooperatørane på natta. Forsto at det ville bli slutt
- 21:50:00 Glad for å få jobb – det var greit. Betre enn å jobba i land
- 22:30:00 Riggen gjekk i opplag i 1990. Hadde løfte om ny jobb – men så kom Hurtigruta inn i bildet
- 22:59:00 [«Nordlys» – heilt ny. Veldig forskjell frå «Eivind Jarl»](#)
- 23:37:00 Begynte som purser – sat i resepsjonen.
- 24:19:00 Folk kom og gjekk heile tida, i kvar havn. Trivdes på Hurtigruta
Er passasjerskip meir gamaldags?
- 25:55:00 å Hurtigruta går offiserane i uniform – det er ikkje vanleg på lastebåtar
Har Hurtigruta endra seg frå kystfart til cruise?
- 27:04:00 Hurtigruta har endra seg mer fra kystrute til fokus på «meirsal» - som på cruise
- 28:40:00 I dag har Hurtigruten og Havila delt på kysttrafikken
- 29:19:00 *Privat?*
- 29:30:00 Eg møtte ikkje mannen ombord – han jobba på land
- 29:49:00 Mye aleine ombord – det var aldri noe problem
- 30:20:00 Utenriks – gledde meg alltid til å reise ut. Litt meir vemodig å reisa ut i Nordsjøen
- 31:45:00 Noen likar ikkje å leva sik – eg har likt sjømannslivet frå fyrste dag.
- 32:40:00 Sjøfarten har utvilsomt ei framtid. Meir usikker på om den norske sjømann har...
Hadde oljeeventyret vore mogleg utan alle sjøfolka? For eksempel kommunikasjon?
- 34:20:00 Helikopterkommunikasjon var enkelt – trur ikkje sjøfartserfaringane var så viktig der
Pensjonist nå?
- 35:09:00 [Pensjonist nå – ga meg då eg var 59. Etter kvart vart det eit veldig hardt køyr](#)
- 36:29:00 Pensjonistlivet: Mange sjøfolk er einsame – klokt å melda seg inn i ein av foreningane
- 37:14:00 Facebooksida «Sjøfolk i utenriksfart» er viktig for mange. For meg blir det for mykje
- 01:38:09:00 SLUTT