

## Ark1

### Per Gustav Steimler – Del 21 – Logg

- 00:00:00 Presentasjon
- 00:23:00 Begynte i oljesektoren i 1976. Dei fyrste supplaybåtane var komne til Bergen
- 01:26:00 [Sjømannskap på sitt beste – Søkte jobb,](#)
- 01:59:00 Eddagruppen. Fem rederie gjekk saman om supplyflåte
- 02:44:00 Utlånt til Edda Sun. Vaktordninga var «som å koma til himmelen
- 03:25:00 Edda Scape frå India
- 04:27:00 Viking Supply bygde to ankerhandterings/taubåtar. Ettersyn på fullføringa av John Viking
- 05:45:00 [Ulstein 704 – stor suksess for norskbygde supplybåtar. Alt var topp – unntatt innreioinga...](#)
- 06:59:00 Fyrste jobb med SeaTroll – utplassering av lastebøye
- 07:43:00 Stakk 140 m djuipt – måtte legge løype ut i Nordsjøen
- 08:20:00 [Amerikanske plattformsjef – kravde sandkasse av mahogny](#)
- 09:12:00 Dramatikk under ankerhandtering med Sea Troll – verre og verre vær
- 10:59:00 [Sleparen rauk – 20 meter høge sjøar -](#)  
Redningsgevær – måtte opp i masta  
Nytt problem – lina hang fast i hekken, måtte klatra ned  
Måtte ligga i rekke og halda kvarandre for å klara å festa trossa  
Masse skryt frå Sea Troll – og god belønning. Sette kokken til ankervakt.
- 14:50:00 Utnemning til kaptein
- 16:00:00 [Anna Viking – fyrste bår som kaptein 1977. Det gjekk mykje poteter ombord der...](#)
- 18:32:00 [Parley Augustson – Balder Grip ein tur, så vart båten flagga ut.](#)
- 19:27:00 Sommaren 1982 – slepte isfjell ved New Foundland
- 20:50:00 Balder Davis – dykkarbåt, bygd om til kabellegging. For å læra dynamisk posisjonering
- 21:50:00 [Mange var skeptiske til all instrumenteringa på Balder Davis](#)
- 22:40:00 Meir om utviklinga av dynamisk posisjonering – frå loddline til satelitt
- 23:55:00 Kabellegging var meir nervepirrande enn dykking
- 24:52:00 Gravemaskin på sjøbotnen
- 25:30:00 [Utviklinga av ROV – miniubåtar](#)
- 26:24:00 [Det var folk med bakgrunnfrå utanrikssjåfart som bemanna den fyrste supplyflåten](#)
- 27:20:00 Mange sjøfolk var skeptiske til å begynna i Nordsjøen
- 28:10:00 [Krisa i 1987 – Balder Davis varty arrestert og selt på tvangsauksjon – siste mann i land](#)
- 29:26:00 Mongstad 1987 – transportkoordinator – seinare maritim inspektør i Hydro
- 30:36:00 [Jobben som maritim inspektør – prosedyrer og planar for flytting av boreriggjar](#)
- 31:46:00 Utviklinga av skiftordningane – har det gått for langt på installasjonane?
- 33:00:00 Minne – då far ba om ferie etter 4 år ombord...
- 33:27:00 [Pionertida – altfor lite motorkraft. Vart ikkje betre før befraktarane kravde det.](#)
- 33:55:00 Anne Viking hadde 8000 HK, og ein baugtrust med 500 HK
- 35:15:00 I den fyrste tida måtte forsyningsbåtane fortøya i plattformane
- 36:27:00 Lossa gjennom tre slangar – sement, olje og vatn. Interessesetningar ved dårleg vær
- 37:02:00 Farleg arbeid bak på hekken i dårleg vær – det hende at trossene måtte kuttast med øks
- 38:02:00 Det kunne bli svært lange vakter for skipperen viss styrmannen var uerfaren
- 39:46:00 [Amerikanarane hadde ofte markeringsbehov](#)
- 40:40:00 Pionertida: Amerikansk utstyr og tradisjon eigna seg ikkje for Nordsjøen.  
Etter Ulstein 704 vart alt etter kvart betre – no er matroslugaren som ein gamal skipperlugar
- 42:20:00 Riggslep – Agadir til Gibraltar
- 43:45:00 [Kunsten å slepa ein rigg og plassera ut anker](#)
- 44:55:00 I starten var der ofte for få båtar - vi kravde 4 båtar med to anker kvar  
Hydraulisk pelikankrok på hekken var eit stort framskritt.
- 46:30:00 Skipsførerforbundet kravde påbud – Kravet vart innfridd
- 47:40:00 [Sjøfolk har alltid hatt sikkerheten i fokus. Etter kvar kom oljesektoren etter.](#)
- 48:56:00 I starten var oljeriggane svarte – uråd å sjå om natta. Krav om gult belte på beina
- 49:55:00 [Historia om korleis Sea Panther fekk namnet sitt](#)

## Ark1

- 50:38:00 [Pionertida i Aberdeen: Kunnskapsutveksling på tvers av rederi](#)
- 51:40:00 Historia om då 16 norske fiskebåtar kom til stengd hamn i Aberdeen
- 53:13:00 Imperial Hotel – du kunne pluikke ut nordmennene etter heilflaskene på bordet
- 54:00:00 NRK-program frå Aberdeen - «Eg såg på fjernsynet korleis mannen din har det på sjøen...»
- 56:33:00 Store endringar i kulturen rundt alkoholbruk
- 58:49:00 [Oljeselskap og sikkerhetsprosedyrer – SJA \(Sikker jobbanalyse\) godt eksempel. Men i dag har det g](#)  
1 time HMS er godt sjømannskap og sunn fornuft sett i system. Men knivforbod viser at reglar vert  
00:30:00 bestemt av folk utan arbeidserfaring
- 02:12:00 [HMSfolk har makt – men no er dei på ville vegar. Det er blitt ulovleg å bruka sunn fornuft.](#)
- 04:16:00 Det er farleg viss dei undergrev respekten for HMS-regelverket
- 05:16:00 Regelendringane då oljeverksemdaskulle utvidast nord for 62. breddegrad
- 06:14:00 Krav om likrom på supplybåtar – med naudutgang...
- 08:32:00 [Utviklinga av standbybåtane – frå ombygde fiskebåtar til spesialbygde områdebåtar](#)
- 11:20:00 Ikkje alle taklar å vera mannskap på standbybåtar
- 13:58:00 Esvagt - dansk rederi som har spesialisert seg på standbyflåte
- 15:27:00 Spesialisering av standbyflåten
- 17:05:00 *«Du kuttar ikkje ut Brannvesenet sjølv om det ikkje brenner»*
- 19:28:00 [Røyrleggingsfartøy og kabelleggingsfartøy](#)
- 21:45:00 Arbeidet som transportkoordinator på Mongstad – før Norhordlandsbrua
- 24:15:00 Over til Hydro Sandsli som maritim inspektør. Tre maritime avdelingar. Ansvar for standby-flåten
- 25:50:00 Ansvar for flytting av riggar «Aldri sett deg så lite som etter at du fekk jobb i land...»
- 26:40:00 Historie: Lettast oppklarte biltjuveri
- 28:18:00 [Viktig med nettverket blant sjøfolk](#)
- 30:13:00 Slutt på frynsegodene
- 31:20:00 Fisking frå plattform – Hydro hadde forbod pga miniubåtane. Statolil tilleg framleis fisking
- 32:20:00 [Om samarbeidet mellom plattformsjef og maritime inspektør](#)
- 34:49:00 Samarbeid med boresjef, som er øvste representant for oljeselskapet
- 37:00:00 Lange økter også under riggflytting
- 37:35:00 Då Hydro og Statoil slo seg saman, vart det gitt gode tilbod om avgang til alle over 58 år  
Etablerte firma innan oljevern – øvingar, kurs og oppsamlingsoppdrag (Prestige og Full City)
- 40:57:00 Siste jobb (så langt): Inspeksjon av to båtar på Tenerife, etter passert 70 år
- 43:57:00 Slutt .